

ŠIS NAUDOTOJO VADOVAS TAIKOMAS ŠIEMS WATERSNAKE 65 LB GEO-SPOT GPS MODELIAMS:

55313 Watersnake Geo Spot 65lb / 54" Saltwater.

55314 Watersnake Geo Spot 65lb / 66" Saltwater.

55315 Watersnake Geo Spot 65lb / 54" Freshwater. (Black Colour)

55316 Watersnake Geo Spot 65lb / 60" Saltwater.

ĮSPĖJIMAS :

Watersnake Geo Spot variklis naudoja GPS technologiją, kad veiktų skirtingais režimais, įskaitant inkaro, piloto, kruizo ir navigacijos režimus. Labai svarbu, kad asmuo, valdantis laivą ir Geo Spot variklį, būtų budrus dėl visų navigacijos pavojų ir saugos rizikų, kurios gali kilti variklio veikimo metu bet kuriame režime. Šio asmens pagrindinė atsakomybė yra užtikrinti laivo ir keleivių saugumą, nepriklausomai nuo to, ar Geo Spot variklis veikia GPS režimu ar be GPS režimo.

DAŽNOS GPS SISTEMŲ PROBLEMOS

Neteisingas įrengimas: Neteisingai įdiegtas GPS gali sukelti problemų. Svarbu kruopščiai tikrinti ir laikytis visų diegimo etapų, kad sistema veiktų tinkamai.

Naudotojo klaidos: Žmogaus klaidos gali įvykti, todėl būtina išlikti budriems. Aplinkybės gali pasikeisti ir paveikti veikimą GPS režimu.

Atmosferos poveikis: Žemės atmosferoje vykstantys nereguliarūs reiškiniai gali paveikti palydovinius signalus.

Tyčiniai veiksmai: GPS signalą gali paveikti trukdymas, klaidinimas ir įsilaužimai.

Vietinės problemos: Kai kuriose vietose GPS signalų prieinamumas ir kokybė gali sukelti problemų. Galima tikėtis klaidų, kai palydoviniai signalai susiduria su struktūromis arba yra užblokuoti aukštesnės žemės, uolų ar kalnų.

Variklio specifikacija

WATERSNAKE GEO-SPOT 54" SHAFT MODELS

MODELS	CODE: 55313 NAME: GEO-SPOT SW65/54 WHITE SALTWATER CODE: 55315 NAME: GEO-SPOT FW65/54 BLACK FRESHWATER
VOLTAGE (V)	12 VOLT
MAX.THRUST (LB)	65LB
MAX.RPM	1650
SPEEDS	VARIABLE
SHAFT LENGTH (IN)	54" / 137cm
SHAFT WALL	4.25mm
SHAFT DIAMETER	1.2"/30mm
AVERAGE AMP DRAW (A/H)	25 AMP
MAX AMP DRAW (A/H)	50 AMP
MAX WATTS	420 WATTS
PROP	3 BLADE-WEEDLESS (PITCH 94mm)
REMOTE CONTROL	DIGITAL FOB
FOOT CONTROL	OPTIONAL
MOUNTING	BOW MOUNT XB BRACKET
WIRE GAUGE	10AWG
REQUIRED BATTERY	12v DEEP CYCLE
MIN. RECOMMENDED BATTERY SIZE	95 AMP HOUR *
SUGGESTED LOADED BOAT WEIGHT	UP TO 750KG
MOTOR WEIGHT	15KG

Priedai, kuriuos galima atskirai įsigyti:

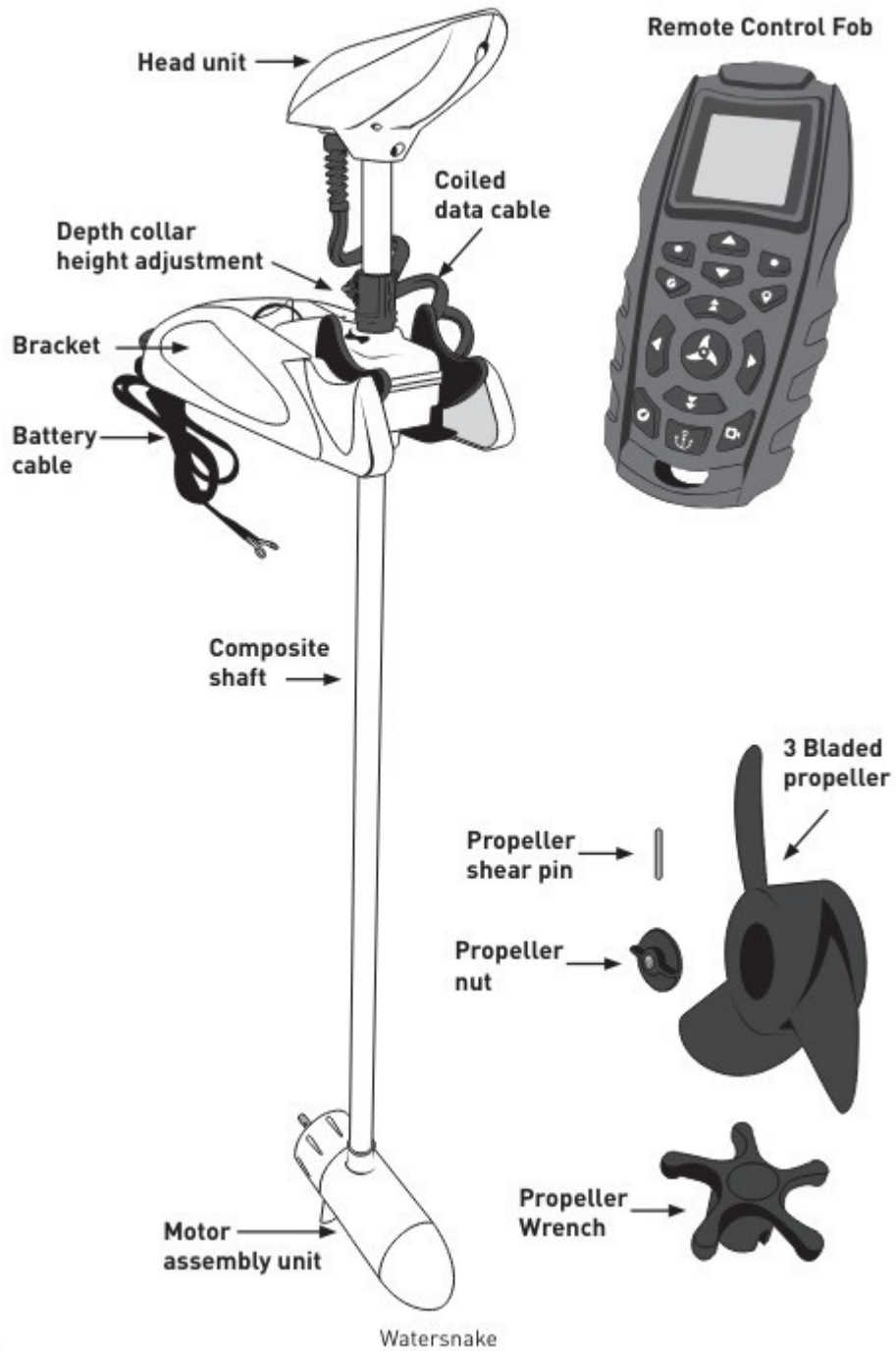
- Variklio tvirtinimo nailoninė greito nuėmimo platforma
- Laidų greito atjungimo laikiklis
- Geo-Spot pėdos valdymas
- Papildoma GPS antena didesniai tikslumui
- Atsarginis 3 ašmenų sraigtas
- Atsarginis sraigto priedų rinkinys

Žiūrėti puslapyje "Atsarginės detalės"

PASTABA - Pasitarkite su savo baterijų tiekėju, kad patvirtintumėte reikiamą 12 voltų gilios ciklo baterijos dydį, kuris bus tinkamas jūsų situacijai.

Jūsų Watersnake Geo-Spot GPS variklis yra aprūpintas įmontuota įtampos apsauga, srovės apsauga ir perkaitimo temperatūros kontrole. Automatinio jungiklio naudojimas nereikalingas.

Variklio komplektą sudaro:



Instrukcijos prieš pradėdant montavimą:

- **Galimos nuorodos:**

Watersnake Geo-Spot elektros variklis. The vaizdo įrašuose yra ir išpakavimo vaizdo įrašas viso naudojimo vadovo vaizdo įrašas. Nuskaitykite QR kodą eiti į Watersnake Geo-Spot puslapį Jarvis Walker svetainėje arba eikite į:

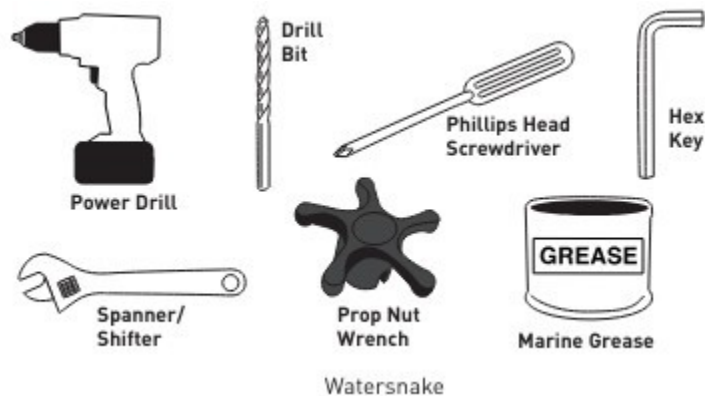
<https://www.jarviswalker.com.au/watersnake-geo-spot-gps-bow-mount-motor.html>



- Susipažinkite su šiuo vartotojo vadovu ir įvairiomis jo dalimis
- Pasirinkite norimą tvirtinimo vietą laive.
- 12v gilaus ciklo akumuliatorius (jūsų Watersnake variklis nėra skirtas naudoti su automobilių / sunkvežimių / motociklų tipo akumuliatoriais)
- Patikrinkite akumuliatoriaus laido ilgį, atsižvelgiant į 12 V gilaus ciklo baterijos vietą. Jei reikia pratęsti akumuliatoriaus laidą, žr. lentelę su pratęsimo instrukcija.

MOTORO MONTAVIMAS PRIE VALTIES REIKALINGI ĮRANKIAI:

- Elektrinis grąžtas
- 6 mm grąžtas
- Phillips atsuktuvus
- Šešiakampis raktas, 5 mm (pasirenkamam greito atjungimo plokštės tvirtinimui)
- 10 mm veržliaraktis/perjungiklis
- Atraminės veržlės raktas (pridedamas)
- Jūrinis tepalas



Yra du būdai, kaip pritvirtinti variklį prie valtės:

1 variantas – tiesioginis variklio montavimas jūsup valtyje be greito nuėmimo laikiklio.

2 variantas – variklio montavimas jūsup valtyje su pasirenkamu greito anuėmimo laikikliu.

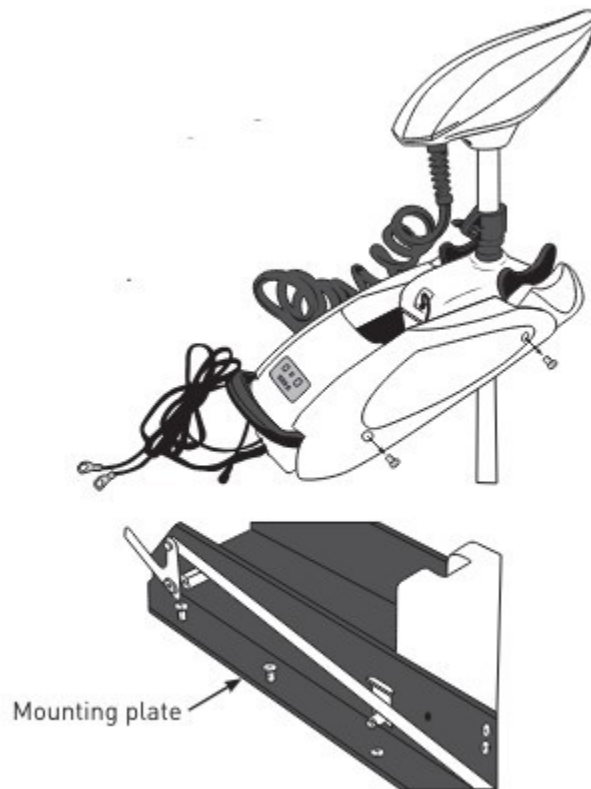
ATKREIPKITE DĖMESĮ:

2 variantas yra tinkamiausias Geo-Spot variklio montavimo būdas. Tai leidžia greitam ir paprastam variklio išmontavimui ir pakartotiniam montavimui. Variklis turi du alternatyvius greito anuėmimo laikiklius ir jie yra aprašyti šiame vadovė. „Watersnake“ greito atleidimo laikikliai yra lengvai naudojami galima įsigyti iš elektrinių valčių variklių parduotuvėju arba internetu.

Nuimkite šoninius plastmasinius variklio dangčius, kad būtų priėjimas prie montavimo plokštės. Sumontavę variklį, uždėkite dangčius.

Norėdami nuimti šoninius dangčius, nuimkite Phillips varžtus, kaip parodyta.

Norėdami vėl pritvirtinti šoninį dangtelį, uždėkite jį į vietą ir vėl pritvirtinkite varžtus. Nepriveržkite varžtų per daug.



ATKREIPKITE DĖMESĮ:

„Watersnake“ neprisiima atsakomybės už sužalojimų ar turtinę žalą, nutikusios montuojant variklį. Prašome dėvėti tinkamus apsauginius drabužius ir akių/veido apsaugą. Venkite liesti ir (arba) įkvėpti stiklo pluošto dulkių arba aliuminio drožlių.

MONTAVIMAS

1 VARIANTAS

VARIKLIŲ PRIJUNGIMAS PRIE JŪSŲ VALTIES BE GREITO NUĖMIMO LAIKIKLIO

Prieš pradėdami variklio tvirtinimo prie valties procesą, prašome įsitikinkite, kad visas „Watersnake“ tvirtinimo mazgas turi būti sumontuotas ant lygaus paviršiaus, horizontalioje padėtyje kuo arčiau valties vidurio linijos. Variklis nebūtinai turi būti nukreiptas tiesiai į priekį.

Ant šiek tiek išlenktų denių reikia naudoti tarpines poveržles arba blokus variklio pagrindo tvirtinimas lygiu. Kai kuriais atvejais gali prireikti pagaminkite tvirtinimo cokolį iš lydinio arba stiklo pluošto, kad būtų lygi vieta. Jei nesate tikri, kreipkitės į savo laivybos techniką.

Naudokite 6 mm arba 1/4 colio varžtus, poveržles ir nailonines fiksavimo veržles. Visos tvirtinimo detalės turėtų būti iš 316 klasės nerūdijančio plieno. Aliuminio valtyse naudokite plonas gumines poveržles, tarpiklio medžiaga turi būti iš neutralaus kietėjimo jūrinio silikono plėvelės, kad būtų apribotas varžtų kontaktas su lydiniu elektrolizei sumažinti.

1 „Dry fit“, kad nustatytumėte tinkamiausią vietą valtyje. Pasirinkite vieta, kurioje yra mažiausiais stiprių pūslų poveikis arba mažiausia tikimybė panirti, ypač galvos bloko ir pagrindo tvirtinimo bloko vietoje.

2 Nuimkite šoninius dangčius nuo pagrindo laikiklio, kur yra šešios tvirtinimo angos. Mažiausiai keturios turi būti pritvirtintos prie valties denio patvirtintais varžtais, naudojant poveržles.

3 Sudėjus variklį, patikrinkite, ar neužstoja ir netrugdo kokio nors kuri valties dalis laisvam variklio darbui bei laikymui, pvz., bėgiai, sėdynės, atidaromi liukai ir tt. Patikrinkite, ar jokia valties dalis netrukdo visiškai pastatyti/paguldėti variklį.

4 Patikrinkite, kad išjungtas ar veikiantis variklio Watersnake velenas nesiliestų su jokia korpuso dalimi.

5 Kai variklis yra išjungtas, patikrinkite, ar sraigtas ir apatinis blokas nesiliečia su jokia korpuso dalimi ir gali sukiniotis 360° kampu.

6 Skylių grežimas. Nustatę tinkamiausią variklio tvirtinimo vietą, pažymėkite tvirtinimo taškus. Patikrinkite, ar bus gera preiga prie visų skylių ir išsikišančių varžtų, poveržlių ir patogus priėjimas veržliarakčiui. Pažymėkite ir gręžkite skylės.

7 Įsukite bent keturis varžtus per variklio tvirtinimo plokštę ir kiaurai priekinio denio. Iš apačios pritvirtinkite poveržles ir nailonines fiksavimo veržles. Per daug nepriveržkite.

8 Užrakinimo / atleidimo svirties sukimosi taškus taip pat ir pavarų dėžės sukimosi tašką patepkite lengvu jūrinio tepalo tepalu. Uždėkite ir pritvirtinkite variklio šoninius dangčius.

MONTAVIMAS

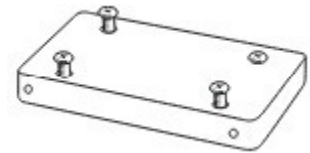
2 VARIANTAS – (NAILONINIS GREITAI NUIMAMAS LAIKIKLIS/PLATFORMA) VARIKLIO PRIJUNGIMAS PRIE JŪSŲ VALTIES NAUDOJANT NAILONINĖ NUIMAMA LAIKIKLĮ/PLATFORMĄ

Prieš pradėdami variklio tvirtinimo prie valties procesą, prašome pasitikrinti, kad greito nuėmimo apatinę plokštę būtų sumontuota lygioje, horizontalioje padėtyje kuo arčiau laivo vidurio linijos. „Watersnake“ variklis ir greito nuėmimo plokštė nebūtinai turi būti nukreipta tiesiai į priekį. Ant šiek tiek išlenktų denių, turi būti naudojamos tarpinės poveržlės arba blokai, kad būtų užtikrintas horizontalus variklio montavimas. Kai kuriais atvejais gali prireikti išlyginti tvirtinimo vietą valtyje, tam panaudojant stiklo pluošto ar aliuminio išlyginimo plokštes. Jei nesate tikri, kreipkitės į savo laivybos techniką.

1. GREITAI nuimamo laikiklio apatinės plokštumos montavimas

Pritvirtinkite greito atjungimo apatinę plokštę prie valties priekyje, pasirūpindami, kad ji būtų arti laivo vidurio linijos ir atri valties priekio, kad prijungus variklį, variklio velenas nesiliečia su valtimi. Pažymėkite skylės gręžimui, įsitikinkite, kad lanko sritis žemiau tvirtinimo vietos būtų laisva ir prieinama.

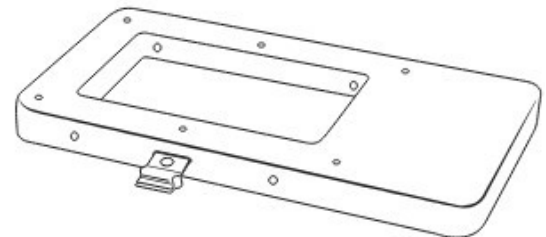
Pritvirtinkite greito atjungimo apatinę plokštę prie lanko naudodami nerūdijantį plieną, komplekte yra varžtai, veržlės ir poveržlės. Atliekant šį darbą svarbu, kad valtis stovėtų lygiai.



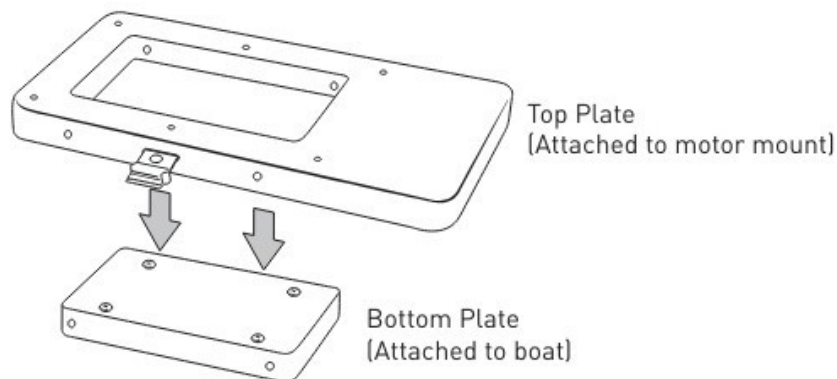
2. GREITAI nuimamo laikiklio apatinės plokštelės montavimas

Nuimkite šoninius plastikinius dangčius nuo variklio. Naudojant varžtus (pridedamos poveržlės ir veržlės) pritvirtinkite greito atlaisvinimo viršutinę plokštę prie variklio.

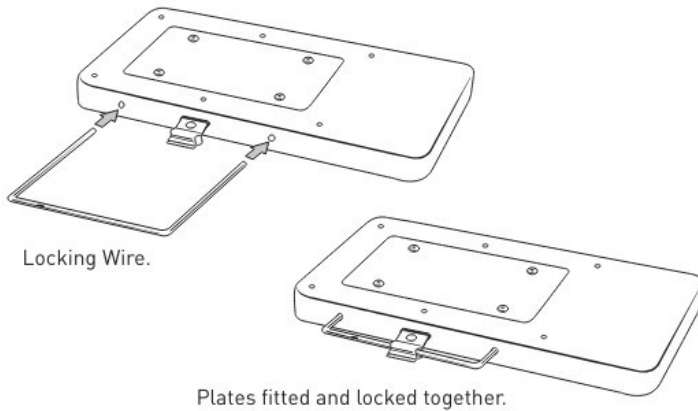
Viršutinėje plokštėje yra kelios iš anksto išgręžtos skylės, kad tiktų įvairių tipų varikliams.



3. Padėkite variklio laikiklį su greito atlaisvinimo viršutine plokšte ant viršaus. Apatinė plokštė, kurią pritvirtinote prie valties atlikdami 1 veiksmą.



4. Norėdami užfiksuoti abi plokštes kartu, iki galo įstumkite plieninės vielos fiksavimo kiauštelį, čia parodytos skylės, kaištis pritvirtinamas metaliniu užsegimu.



ATKREIPKITE DĖMESĮ:

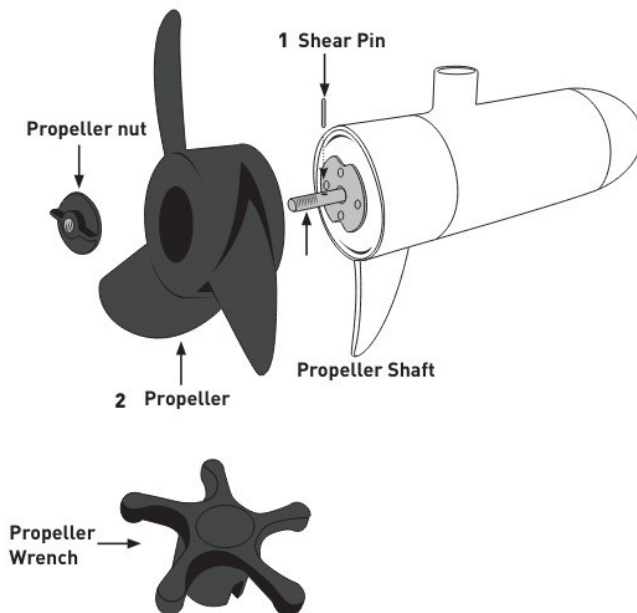
Watersnake neprisiima atsakomybės už sužalojimą ar turtinę žalą, padarytą tuo metu pritaikyti šį variklį. Prašome dėvėti tinkamus apsauginius drabužius ir akinius/veidą apsauga. Venkite liesti ir (arba) neįkvėpti stiklo pluošto dulkių arba aliuminio drožlių.

PROPELIERIO MONTAVIMAS

PROPELIERIO PRIJUNGIMAS

Prieš darydami ką nors su propeleriu, įsitikinkite, kad akumulatoriaus laidai yra atjungti.

- 1: Įdėkite apsauginį (shear pin) kaištį į veleną, kaip parodyta.
- 2: Sulygiuokite sraigą prie veleno kirpimo kaiščio (sraigto galinėje dalyje yra griovelis, į kurį suspaudžiant turi įeiti kirpimo kaištis). ir tada sraigto veržliarakčiu tvirtai priveržkite sraigto veržlę. Neperveržkite; variklio eksploatavimo metu reikia reguliariai tikrinti.



NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

SVARBU PERSKAITYKITE PRIEŠ NAUDOJANT.

Jei Watersnake neišskleisite taip, kaip aprašyta toliau, galite sugadinti įrenginį, tokiu atveju nebegalios variklio garantija ir gali sužaloti jus ir (arba) kitus žmones.

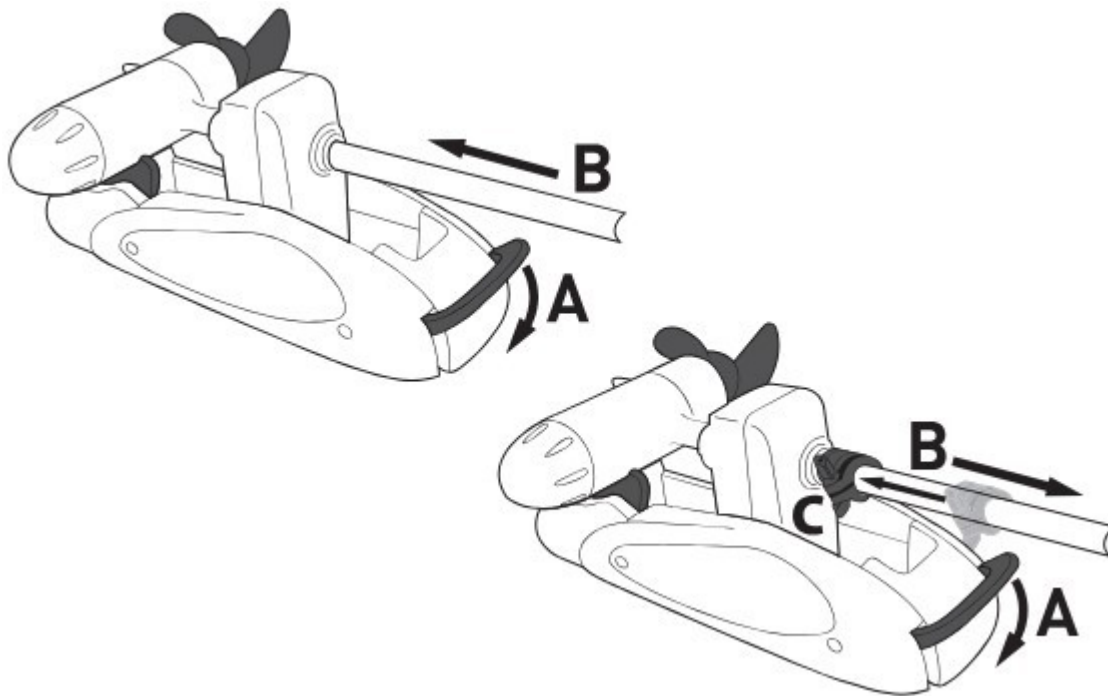
PASTABA – jūsų „Watersnake“ variklis nėra sukurtas taip, kad jį būtų galima paleisti iš laikiklio paspaudus vien atleidimo svirtį.

- Pastumkite gylio reguliavimo apykaklę velenu aukštyn (link savęs) ir priveržkite darbinėje padėtyje.
- Paspauskite atleidimo svirtį (A), kad atlaisvintumėte priekinį fiksavimo laikiklį ir VIENU judesiui stumkite veleną (B) į priekį ir žemyn per sukimo dėžę ir pasukite, kad atsargiai nusileistumėte į vandenį, kol gylio apykaklė užsifiksuos su antkakliu.

Traumų pavojus. Laikykite pirštus toliau nuo apykaklių.

- Įsitinkite, kad fiksavimo svirtis (A) yra aukštesnėje padėtyje, o pavarų dėžė užfiksuota žemyn.
- Sureguliuokite gylio apykaklę (C), kad propeleris visada būtų visiškai panardintas.

Traumų pavojus. Laikykite pirštus toliau nuo apykaklių.

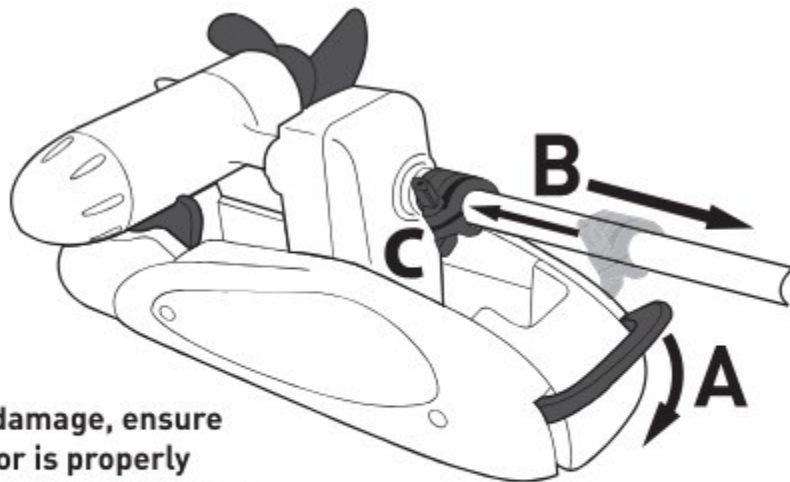


SUDĖJIMO INSTRUKCIJOS

SVARBU PERSKAITYKITE PRIEŠ NAUDOJANT.

Jeį Watersnake nesudėsite taip, kaip aprašyta toliau, galite sugadinti įrenginį, negaliojančiu garantijos ir gali sužaloti jus ir (arba) kitus žmones.

- Paspauskite ir LAIKYKITE fiksavimo svirtį (A) ir VIENU metu pastumkite veleną (B) aukštyn link jūsų, per pasukamą posūkio dėžę. Atleiskite fiksavimo svirtį (A) ir toliau slyskite, kol sraigto blokas atsistos į atidarytą fiksavimo laikiklį. Turėtų pasigirsti spragtelėjimas, kai lopšys užsifiksuoja į Stovėjimo padėtį ir fiksavimo svirtį ateina.
- Kad išvengtumėte atsitiktinio išsiskleidimo, nustumkite gylio apykaklę (C) žemyn velenu iki sukimo dėžę ir priveržkite.
- Prieš pradėdami važiuoti dideliu greičiu, įsitikinkite, kad variklis yra tinkamai pastatytas ir pritvirtintas vandenyje ar kelyje. Gali prireikti papildomos galvos bloko atramos. Watersnake neprisiima atsakomybės už sužalojimą ar žalą, padarytą dėl neteisingo elgesio šio variklio įvedimas arba pastatymas.
- Keliaujant dideliais atstumais arba nelygiu reljefu, Watersnake rekomenduoja išimkite variklį iš valtį, kurioje jis sumontuotas, ir saugiai pastatykite.



To avoid damage, ensure your motor is properly stowed and secured before driving and/or moving your boat.

PLEASE NOTE:

Watersnake Distribution Pty Ltd accepts no liability for injury or damage caused by the incorrect deployment or stowing of this motor.

AKUMULIATORIUS IR MAITINIMAS

GERIAUSIA PRAKTIKA – MONTAVIMAS IR PRIJUNGIMAS JŪSŲ GEO SPOT MOTOR

- Prijunkite trolingoį variklį prie tam skirtos baterijos, kuri skirta tik šiam prietaisui maitinti. Prie jo neprijunkite kitų elementų ar priedų! Kitų elementų prijungimas gali sukelti velkančio variklio trikdžius, pažeidimus ar veikimo problemas.
- Prieš tai peržiūrėkite vadovo skyrių pageidaujama BATERIJOS TIPĄ (toliau). Įsigyjant trolinginio variklio akumuliatorių.
- Pakaitiniu būdu nutieskite laidus nuo akumulatoriaus iki variklio. maršrutas arba kelias į kitus laive esančius laidus.
- Jei norint prijungti variklį reikia pratęsti laidus, peržiūrėkite ĮTAMPOS KREPIMO skyriuje (kitame puslapyje), kad jūs visiškai suprastumėte šį procesą.

BATERIJOS TIPAS

Šio gaminio tiksliajai elektronikai reikalingas 12 voltų GILDAUS IŠKROVIMO DAUGIACIKLIS AKUMULIATORIUS, kurio minimalus dydis nuo 95 amperų.

Deep Cycle baterijos užtikrina nuolatinę galią su mažu srovės suvartojimu.

Automobilio ar sunkvežimio akumuliatorius sukurtas taip, kad suteiktų „užvedimo galios“ impulsą. per trumpą laiką, tai gali neleisti visiškai pasikrauti varikliui ir gali sukelti srovės viršįtampius, kurie gali sugadinti jautrią elektroninę įrangą komponentai jūsų Watersnake.

NAUDOJANT NEGILIŲJŲ CIKLO AKUMULIATORIŲ GARANTIJA NEBEGALIOJA!

AKUMULIATORIŲ ĮKROVIMAS

Prieš pradėdami įkrovimą „Watersnake“ variklis turi būti atjungtas nuo akumulatoriaus.

Tai apima generatorius arba bet kokias įkrovimo sistemas.

„Watersnake“ rekomenduoja „išmanųjį“ įkroviklį, galintį įkrauti giluminį įjunkite akumuliatorių mažiausiai 8 amperais.

ĮTAMPOS KRITIMAS

Pridedamas 2,8 m akumulatoriaus laidas neturėtų būti pratęstas daugiau nei **1 m**, kad būtų išvengta žalingo įtampos kritimo. Kad kabelis būtų ilgesnis nei esantis plius 1m, taip pat pakeiskite esamą kabelį, kad visas ilgis būtų vientisas.

Šį pakeitimą turėtų atlikti tik jūrų technikas arba autoelektrikas.

Naudokite tik alavuotą kabelį su dviem apvalkalais.

WIRE EXTENSION LENGTH	SUGGESTED WIRE GAUGE - AMERICAN WIRE GAUGE (AWG)	SUGGESTED WIRE GAUGE - BROWN & SHARPE (B&S)	CABLE AMP RATING	O.D. MM
1 m	8 AWG	8 B&S	59 A	7.1 x 12.5
1 to 3m	8 AWG	8 B&S	59 A	7.1 x 12.5
3 to 5m	6 AWG	6 B&S	82 A	8.8 x 16

VARIKLIŲ PRIJUNGIMAS PRIE Akumuliatoriaus

Visos Watersnake laidų jungtys turi atitikti geriausius jūrų standartus.

Lituotas, sandarus ir apsaugotas nuo karščio susitraukimo. Jei abejojate savo galimybėmis pagaminti kokybiškas vandeniu atsparias jungtis arba trūksta įrangos, pasikonsultuokite a jūrų technikas arba autoelektrikas.

- Jūsų Watersnake gamykloje sumontuotas standartinio ilgio dvigubas lankstus laidai su žiediniais gnybtais, skirti pritvirtinti prie akumuliatoriaus.
- Prieš prijungdami variklio laidus prie akumuliatoriaus gnybtų, įsitikinkite, kad viskas jungikliai yra OFF padėtyje ir stovi toliau nuo sraigto.
- Raudoną laidą prijunkite prie teigiamo (+) gnybto, o juodą – prie neigiamas (-) gnybtas, prieš tai darydami įsitikinkite, kad gnybtai yra švarūs. A švarus ryšys sumažins energijos švaistymą ir suteiks maksimalią galią nuo akumuliatoriaus.
- Įprasti Anderson kištukai, jei jų vardinė galia didesnė nei 50 amperų, taip pat yra populiarios ir veiksmingos jungtys, tačiau turi būti švarios ir nerūdijančios.
- Kai variklis prijungtas prie akumuliatoriaus, **NEJUNKITE** jokių kitų įkrovimo įrenginius prie akumuliatoriaus. Pavyzdžiui, saulės įkrovikliai arba generatoriai.
- Kai nenaudojate, įsitikinkite, kad variklis yra atjungtas nuo elektros tinklo baterija.

NUOTOLINIO VALDYMAS

NUOTOLINIO VALDYMO PULTAS

Nebandykite valdyti nuotolinio valdymo pulto būdami ne plūduriuojančioje valtyje.

Nuotolinis įrenginys yra atsparus purslams, bet nėra panardinamas. Nenardinkite.

Naudokite pateiktą dirželį, kad nuotolinio valdymo pultas visada būtų po ranka.

Nevalykite ekrano, jei ant jo yra išdžiūvusios druskos, smėlio ar smėlio sluoksnis. Pašalinti švelniai su minkštu, drėgnu skudurėliu, kad nesusibraižytų.

Kad būtų patogiau, naudokite kaklo diržą, tačiau būkite atsargūs ir nepanerkite pasilenkęs prie vandens.

- Įdėtos 3 x AAA baterijos užtikrina iki 100 darbo valandų, jei Apšvietimo ryškumas ir laikas yra žemiausi. Žr. skyrių „Nuotolinis“.
- Akumuliatoriaus būklės indikatorius yra viršutiniame dešiniajame pagrindinio ekrano kampe, kai įjungiamas maitinimas yra įjungtas.
- Akumuliatoriaus skyrius yra apačioje, todėl reikia atsuktuvo. Norėdami užtikrinti maksimalų patikimumą, laikykite atsargines baterijas ir tinkamą atsuktuvą lenta.
- Watersnake rekomenduoja laive turėti atsargines FOB baterijas bet kuriuo metu, kad įsitikintumėte, jog turite pakaitalų, jei sugestų FOB vienetas. (Šiam pultelio įrenginiui reikia 3 x AAA baterijų)

NUOTOLINIO VALDYMO OPERACIJOS MYGTUKŲ APRAŠYMAS

- 1 Meniu išėjimas
- 2 Meniu aukštyn
- 3 Meniu dešinėje, maitinimo įjungimas / išjungimas
- 4 Antraštės fiksavimas / Kurso taisymas įjungtas / išjungtas
- 5 Meniu žemyn
- 6 Navigacijos funkcijų meniu
- 7 Propelerio pagreitis
- 8 Pasukite į kairę
- 9 Propelerio paleidimas/sustabdymas
- 10 Pasukite į dešinę
- 11 Propelerio lėtėjimas
- 12 Kruizo režimo paleidimas/sustabdymas
- 13 Inkarų režimo įjungimas / išjungimas
- 14 Įrašymo meniu



NUOTOLINIO VALDYMAS EKRAPO EKRAPO TRUMPINIMAI

To Start: įrašant ar naršant takelį pradžios vieta yra trasos pradžia.

To End: įrašant arba naršant takelį, vieta iki pabaigos yra jo pabaiga

The Track: Trasa.

Distance (DIST): atstumas nuo dabartinės valties vietos iki tvirtinimo taško arba valties vietą ir artimiausią tašką takelyje.

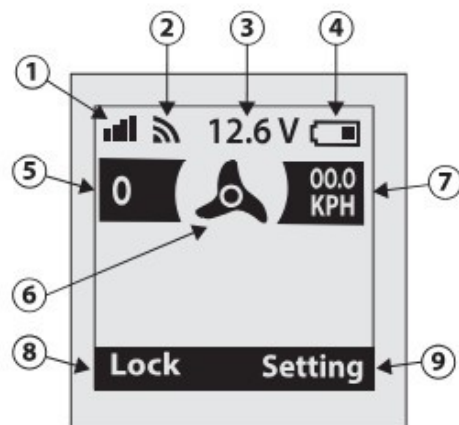
Bearing (BRG): GPS kryptis nuo dabartinės valties padėties iki tikslo paskirties vietą, įskaitant vietą arba takelį.

Heading (HDG): kryptis, kuria variklis / valtis nukreipta arba važiuoja.

Distance to go (DTG): Atstumas iki pabaigos, naviguojant į tašką, atstumas, likęs iki tikslo bus pasiektas. Plaukiant taku, atstumas, kurį reikia pasiekti pradžios arba pabaigos vietą trasoje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi maršrutas yra naviguojamas.

SCREEN DISPLAY- Užrašai ekrane

- 1 GPS signalo stiprumas
- 2 4G signalo stiprumas
- 3 12V akumuliatoriaus įtampa
- 4 nuotolinio valdymo pulto baterijos lygis
- 5 variklio greitis 0-10
- 6 sraigto paleidimas ir sustabdymas
- 7 Laivo greitis (virš dugno)
- 8 kairysis meniu
- 9 dešinysis meniu



EKRANO TRUMPINIMAI

To Start: įrašant ar naršant takelį pradžios vieta yra trasos pradžia.

To End: įrašant arba naršant takelį, vieta iki pabaigos yra jo pabaiga
the Track: Trasa.

Distance (DIST): atstumas nuo dabartinės valtės vietos iki tvirtinimo taško arba valtės vietą ir artimiausią tašką takelyje.

Bearing (BRG): GPS kryptis nuo dabartinės valtės padėties iki tikslo paskirties vietą, įskaitant vietą arba takelį.

Heading (HDG): kryptis, kuria variklis / valtis nukreipta arba važiuoja.

Distance to go (DTG): Atstumas iki pabaigos (DTG): naviguojant į tašką, atstumas, likęs iki tikslo pasiektas. Važiuojant takeliu, atstumas, kurį reikia pasiekti pradžios arba pabaigos vietą trasoje, priklausomai nuo to, kuria kryptimi maršrutas yra naviguojamas.

GPS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PRIEŠ KIEKVIENĄ NAUDOJIMĄ

- Įsitinkite, kad jūsų Watersnake GPS variklis yra saugiai pritvirtintas prie valtės.
- Įsitinkite, kad 12 V gilaus ciklo akumuliatorius yra visiškai įkrautas. (Jūsų „Watersnake“ GPS variklis nėra skirtas naudoti su automobilio/sunkvežimio paleidimo akumuliatoriumi).
- Patikrinkite, ar akumuliatoriaus laidas nepažeistas ir ar nėra atvirų laidų
- Patikrinkite, ar gnybtuose nėra korozijos ar šiukšlių
- Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo pultas pakankamai įkrautas (Nuotolinio baterijos indikatorius yra aktyvaus ekrano viršuje, dešinėje).



GPS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PRADINIS ĮJUNGIMAS

- Pritvirtinkite savo Watersnake GPS prie 12 voltų baterijos.
- Pastatykite variklį vertikaliai į darbinę padėtį ir užsifiksuokite svirtis.

PASTABA – Jūsų Watersnake variklyje yra a pakreipimo jungiklis, kuris neleidžia varikliui veikti nebent jis yra išskleistoje (vertikaloje) padėtyje.



- Laikykite nuspaukę dešinįjį mygtuką (įjungimas/išjungimas), esantį ant tvirtinimo skydelio surinkimas, kol užsidegs visos lemputės.
- Keturi apatiniai šviesos diodai rodo akumuliatoriaus būklę. Priklausomai nuo likusio įkrovimo, jie registruojami kaip žali arba nedega.



Viršutinis šviesos diodas yra įrenginio būsenos lemputė. Jo kintamos spalvos ekrano signalai indikuoja svarbias „Watersnake“ GPS būsenas.

- Geltona būsenos lemputė: kai įrenginys įjungtas, būsenos lemputė šviečia GELTONAI kai įrenginys ieško GPS signalų. Geriausi GPS rezultatai pasiekiami lauke, toli nuo aukštų pastatų, tiltų ir kt.
- Žalia būsenos lemputė: kai įrenginys užmezga GPS ryšį, paprastai viduje kelias sekundes, būsenos šviesos diodas mirksės ŽALIAI, PADĖJA VISAI ŽALIAI.

• **Mirksi raudona būsenos lemputė: variklis nėra teisingoje padėtyje ir nebus suaktyvintas saugumo sumetimais.**

- Įjunkite nuotolinio valdymo pultą
Laikydami nuspaukę raudoną klavišą 3 dviem sekundžių, tada atleiskite, ekrane turi atsirasti šviesa.
Variklio blokas turėtų atsakyti su “shave-and-a-haircut” poravimas signalas. Būsenos kai prietaisai susiporuoja - lemputė ŽALIA.
Palauk! Tik dar keli dalykai...



GPS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS KALIBRAVIMAI, NUORODOS

- Dabar nuotolinio valdymo pultas gali paprašyti sukalibruoti vairavimą suaktyvinus pilką spalvą. Paspauskite R arba L klavišą, kad užregistruotumėte vairo mechanizmą. Tai trunka tik 10 sekundžių ar daugiau.



- Dar kartą paspauskite tą raudoną mygtuką, kad įjungtumėte pagrindinį meniu. Naudokite šalia esančią mėlyną spalvą aukštyn/žemyn mygtukais slinkti sąrankos meniu.



- Naudodami mėlyną rodyklės žemyn klavišą slinkite žemyn iki valties dydžio ir sukonfigūruokite valti detales. Tai padės jūsų „Watersnake“ GPS pritaikyti reikiamą pradinį skaičių sraigto maitinimas visą laiką.

Maža valtis = mažiau nei 3 m

Vidutinė valtis = 3m-4m

Didelė valtis = 4m+

Raudonu klavišu pasirinkite valties dydį, užrakinkite ir grįžkite į nustatymų meniu, vėl kairiuoju mėlynu klavišu.



- Slinkite į Vienetus ir patikrinkite metrinę arba imperinę; paspauskite raudoną mygtuką, kad patvirtintumėte. Numatytoji vertė yra metrinė. Paspauskite kairįjį mėlyną klavišą, kad grįžtumėte į pagrindinį meniu ir toliau slinktumėte žemyn.
- Foninio apšvietimo meniu sureguliuokite skirtąjį laiką ir ryškumą naudodami raudoną patvirtinimo mygtuką. Kuo ilgiau ir ryškiau apšviestas nuotolinio valdymo pulto ekranas, tuo trumpesnis nuotolinio valdymo pulto baterijos veikimo laikas. Kuo šviesesnė diena, tuo šviesesnis ekranas; naudokite silpną foninį apšvietimą, kad išlaikytumėte naktinį matymą.
- Meniu Foninis apšvietimas sureguliuokite Auto Off, kad pasirinktumėte nuo 15 minučių iki 120 minučių. Automatinis išjungimas veikia, kai nuotolinio valdymo pultas nenaudojamas nustatytą laiką.

INKARO REŽIMAS

Paspauskite inkaro režimą (13 klavišas) ir variklis įsijungs. Inkaro režimas nedelsiant, atsižvelgiant į GPS padėtį, kur buvo suaktyvintas režimas. Variklis nukreips valtį atgal padėtis, vardinis tikslumas 2m palankiomis sąlygomis.

Būsenos lemputė yra MĖLYNA

Funkcinis ekranas rodo atstumą nuo tvirtinimo taško, GPS bearing - atgal į pradinį tašką.

Menu ekrane rodomas: Exit = išeiti iš inkaro režimo;

Save = išsaugoti esamą tvirtinimo tašką.

Norėdami išeiti, dar kartą paspauskite inkaro režimo mygtuką.

Norėdami išsaugoti dabartinę prieraišo vietą atmintyje, pažymėkite Įrašyti pasirodo menu ekrane ir paspauskite 3 klavišą. Iki

Galima išsaugoti 16 vietų.

13

3

Nepasitikėkite inkaro režimu, kaip vienintele savo laivo tvirtinimo priemone. 13

Inkaras

Režimas skirtas pozicijos laikymui šviesoje ir juo nepasikliauti padėties išlaikimui esant stipriai srovei, vėjui ar potvyniui.

Laivas inkaro režimu laikomas pagal tarptautines taisykles

Susidūrimų jūroje prevencija (Colregs) „vyksta“ ir turėtų būti rodoma tinkamas šviesas ir tinkamai manevruoti, kad išvengti susidūrimo.

Nenaudokite Inkaro režimo judriuose kanaluose arba gabenimo farvateriuose.

- Inkaro režimas yra 13 klavišas, apačioje centre, su inkaro piktograma.

- Paspauskite vieną kartą, kad suaktyvintumėte; turi skambėti įspėjamasis tonas, šviesti būsenos lemputė

pastovi MĖLYNA ir valtis turi likti 2 m atstumu nuo taško, kuriame paspaudėte

Inkaro raktas. Nuotolinis ekranas turi rodyti atstumą iki taško. Pageidautina

sulėtinkite greitį prieš įjungdami inkaro režimą, kad išvengtumėte taikinio viršijimo, nes jūsų

Watersnake GPS variklis grįžta į tikslią padėtį, kurioje buvo suaktyvintas raktas.

Norint didelio inkaravimosi tikslumo, prieš inkaruojantis sumažinkite valtį greitį, geriausiai sustabdyti vietoje ir tada paspausti inkaravimosi režimą.

- Norėdami išeiti į inkaro režimą ir grįžti į rankinį režimą, dar kartą paspauskite Inkaro klavišą 13.

Skambės įspėjimo signalas apie išėjimą, būsenos lemputė užsidegs ŽALIA. Maitinimas rankiniu režimu

numatytasis paskutinis galios lygis, naudojamas inkaro režimu.

- Tikslus padėties keitimo koregavimus galima atlikti rankiniu režimu – tada paspauskite

Vėl pritvirtinkite prierakto raktą, kad prisitvirtintumėte naujoje vietoje.

Jūsų „Watersnake“ GPS gali išsaugoti iki 16 taškų ir bet kada prie jų grįžti, jei

jie yra mažiau nei 1 km atstumu. Išsamesnės informacijos ieškokite skyriuje „Nuotolinės instrukcijos“.

Jei turite Watersnake navigacijos jutiklio priedą

pritaikytas jūsų laive, galėsite naudoti JOG

funkcija, kai veikia Inkaro režimas. Kai veikia Inkaro režimas ir užrakintas GPS

padėtį, tiesiog paspauskite krypties rodyklę norimai reguliuoti

užrakintą padėtį 1,5 metro. Tada bus pakoreguota GPS padėtis

pirmyn, atgal, kairėn arba dešinėn, kiekvieną kartą paspaudus krypties rodyklę.



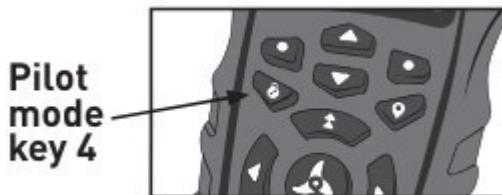
GPS NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PILOTO REŽIMAS

Pilotinio režimo klavišas yra 4 klavišas (su kompasu piktograma).

- Pilotinį režimą galima perjungti tarp:
 - Kurso režimas (kryptis - variklio kryptis, režimo mygtuko įjungimo metu. Ekranu funkcijų srityje rodoma: Kurso piktograma, tikslinė variklio kryptis.

Pilotinio režimo klavišas yra 4 klavišas (su kompasu piktograma).



- Pilotinį režimą galima perjungti tarp:
 - Kurso režimas (kryptis, į kurią nukreiptas „Watersnake“ GPS variklis kai įjungtas piloto režimo mygtukas) ir
 - Kurso režimas („tikrasis“ kurso „bearing“, kaip atrodytų ant jūrų žemėlapyje arba GPS ekrane.
- Galite pasirinkti antraštę arba kursą, pasirinkę meniu Taisyti, į skyrių Nustatymai po raudonu klavišu.
- Galite naudoti pilkus kairiojo arba dešiniojo nuotolinio valdymo pulto vairo mygtukus Nauja kryptis arba kursas bus rodomas nuotolinio ekrano ekrane.
- Norėdami išeiti iš režimo, tiesiog dar kartą paspauskite Pilot režimo mygtuką.

Sužinokite, kaip valdyti greičio palaikymo sistemą „Head“.

GPS greitis

Greičio rodmenys, rodomi nuotolinio valdymo pulte, rodo greitį apačioje arba „greitį virš žemės“ ir neatspindi tikrojo jūsų valties greičio per vandenį. Vandens greičiui įtakos turi vėjas, potvyniai, srovė, banga veiksmas ir daugelis kitų kintamųjų.

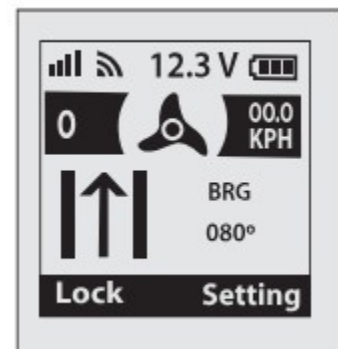
KURŠŲ REŽIMAS

(„tikrasis“ kursas turi būti toks, koks būtų pasirodo jūrų žemėlapyje.)

Ekranu funkcijų srityje rodoma:

Kurso režimo piktograma, kurso Bearing iš valties.

- Pasirinkite kryptį arba kursą pagal pasirinkdami parametrų skyrių po raudonu 3 klavišu, tada pataisykite meniu.
- Norėdami iš naujo reguliuoti, galite naudoti pilkus L arba R klavišus kryptis arba kursas. Nauja kryptis



arba kursas bus rodomas nuotolinio valdymo ekrane.

- Norėdami išeiti iš bandomojo režimo, tiesiog paspauskite Vėl bandomojo režimo klavišas.

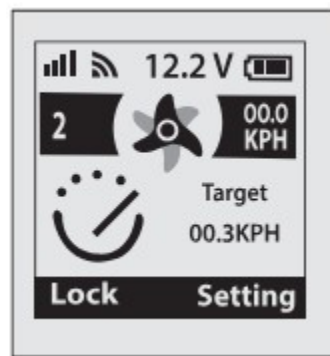
KRUIZO KONTROLĖ

Norėdami įjungti arba išjungti šį režimą, paspauskite kruizinio greičio klavišą 12. Į šiuo režimu variklis veiks pasirinktu greičiu virš žemės“, ty GPS greitis, palyginti su dugnas – ne greitis srovės, vėjo atžvilgiu, potvynių ar kitokio poveikio valčiai, kai ji plaukia vandens. Ekranas Funkcijos srityje rodoma: dabartinis tikslas greitis.

Norėdami reguliuoti greitį kruiziniu režimu, paspauskite pilką Speed Aukštyn arba greičio mažinimo klavišai (7 ir 11 klavišai).

Greitis virš žemės padidės arba sumažės 0,2 km/h už kiekvieną klavišo paspaudimą.

Pastaba: Kruizo funkcija negali būti paleista, kai propeleris nesisuka. Kruizo funkcija gali būti veikia kartu su navigacijos režimu arba Kurso / krypties režimas.



TREKO ĮRAŠYMAS

Jūsų Watersnake GPS gali įrašyti 16 kelių, kiekvienas iki 5 km ilgio.

Norėdami įrašyti takelį, paspauskite klavišą 14. Pasirinkite Track Ekrane rodomas numeris ir Patvirtinti funkciją:

Atstumas įrašytas žemiau įrašo simbolio

Meniu rodymas: norėdami nutraukti maršrutą, pasirinkite Išėiti įrašymas; pasirinkite Baigti, kad išsaugotumėte dabartinį įrašytas maršrutas. Nuotolinio valdymo pultas paprašys priskirti skaičius nuo 1 iki 16 į jūsų išsaugotą takelį.

Norėdami ištrinti esamą takelį, priskirkite naują išsaugotą sekti iki to numerio; t.y. perrašykite, kad ištrintumėte.

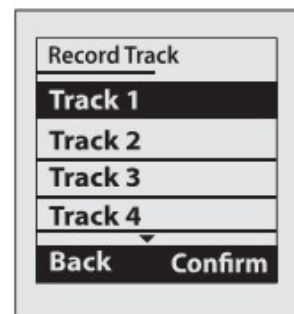
Trasa įrašyta, bet greitis neišsaugomas.

Būsenos lemputė yra MĖLYNA.

PASTABA: galite įrašyti takelį, kol „Watersnake“ GPS tuo pačiu metu yra „Cruise“ Režimas.

PASTABA: galite įrašyti takelį, kol „Watersnake“ GPS tuo pačiu metu yra „Cruise“ Režimas (12 klavišas) ir krypties/kurso režimas.

PASTABA: Inkarų režimas ir Track Record negali veikti vienu metu.



NAVIGACIJOS REŽIMAS

Įeidami į navigavimo režimą arba atnaujindami jį, įsitikinkite, kad nėra tokio pavojaus

kaip seklos ar uolos tiesioginiame kelyje tarp jūsų laivo ir tašką arba trekų, į kurių keliaujama. Jei yra tiltas ar vandens kelias apsuptas aukštų pastatų tarp jūsų laivo ir taško ar takelio, jūsų Watersnake GPS taip pat gali prarasti palydovo signalą ir nepavykti tęsti numatyto naviguojamo kurso. Laikykitės saugaus greičio ir apskritai tinkamai stebėkite

kartų, kai veikia navigavimo režimas.

Navigavimo režimas leidžia vartotojui tiksliai sekite išsaugotą trasą, posūkį po posūkio, iki 5 km ilgio.

Tai ypač naudinga velkiautojams.

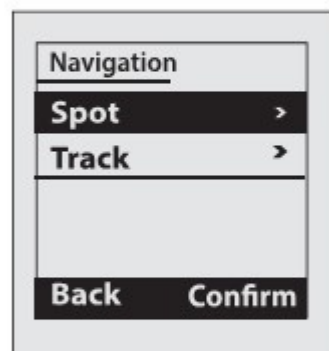


Pasirinkite navigavimo režimą, 6 klavišą, kad įjungtumėte savo Watersnake GPS variklį, jis skirtas grįžti į išsaugotą vietą.

Vieta arba trasa 1 km atstumu.

- Norėdami grįžti į išsaugotą vietą, paspauskite 6 klavišą. Norėdami įjungti navigavimo režimą, tada naudokite meniu klavišus pasirinkite išsaugotą vietos numerį (1 km atstumu), paspauskite Patvirtinti. Pasirinkite greitį, pritaikykite galią ir savo „Watersnake“ GPS nukreips atgal į tą vietą. Pasiekęs jis įjungs inkaro režimą.

Funkcijų ekrane rodomas taško numeris, atstumas iki taško.

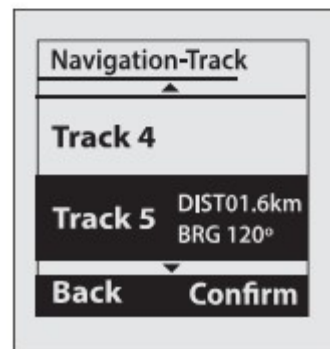


- Norėdami grįžti į išsaugotą maršrutą ir sekti paspauskite klavišą 6, kad įjungtumėte navigavimo režimą. Tada naudoti Meniu klavišais pasirinkite takelio numerį, paspauskite Patvirtinti, pasirinkite, į kurią pusę jūsų pasirinkto takelio eiti tęskite (pradžią / pabaigą), o jūsų Watersnake GPS tai padarys grįžti į to takelio pradžią / pabaigą. Kartą pasiekiamas pasirinkta vieta įsijungs inkaro režimas. Taip pat galite pasirinkti kitus pabaigos režimus Nustatymų meniu.

Funkciniai ekranai; Taško Nr., atstumas iki,

Ekrane rodomas bearing į meniu: Atgal, Patvirtinti

PASTABA: galite naršyti į arba išilgai takelio arba į vietoje, kol jūsų „Watersnake“ GPS veikia kruizo režimu.



NAVIGACIJOS REŽIMAS (TĚSTI)

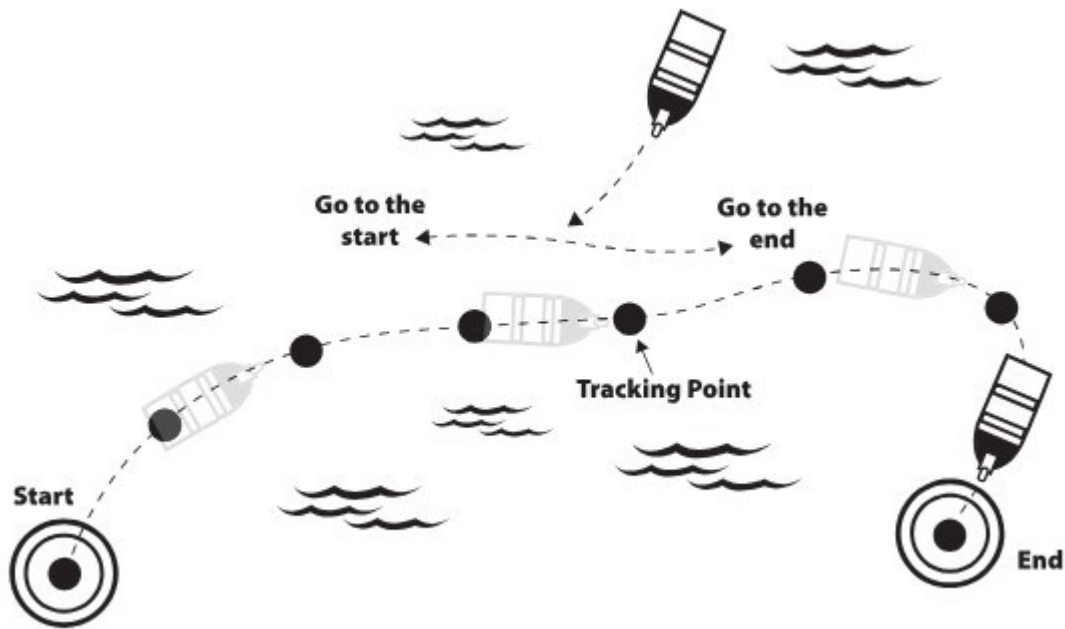
Jūsų „Watersnake“ GPS seks įrašytą maršrutą iš bet kurio galo atbuline eiga Track Start. Nuotolinio ekrano funkcijų srityje bus rodomas takelio likusdi plaukti dalis. Kiekvienas iš 16 saugomų takelių gali būti iki 5 km ilgio.

PASTABA: bet kada galite sustabdyti eigą pasirinktu maršrutu, nutraukdami variklio galią. Galite atsitraukti nuo pasirinkto takelio paspausdami

Dar kartą paspauskite naršymo mygtuką, kad išeitumėte iš navigavimo režimo, tada įeikite į rankinį režimą arba Inkaro režimas, pvz., ištraukti žuvį.

Norėdami vėl prisijungti prie maršruto, dar kartą paspauskite Naviguoti, pasirinkite takelio numerį, Patvirtinkite, įjunkite maitinimą ir jūsų Watersnake GPS nuves jus į artimiausią tašką kelyje ir atnaujinkite navigaciją.

Vėlgi, įsitikinkite, kad tiesioginiame kelyje tarp jūsų laivo ir laivo nėra jokio pavojaus Stebėkite, kurią ketinate tęsti. Laikykitės saugaus greičio ir tinkamai stebėkite visais laikais.



PRIEŽIŪRA

PO PIRMO NAUDOJIMO

Po pirmo panaudojimo, dėl variklio ar vandens sukeltų vibracijų gali atsilaisvinti įvairios variklio jungtis, todėl reikia jas vėl patikrinti ir suveržti (tai svarbu po pirmo panaudojimo, nes papildomai patikrinus ir suveržus detalės „atsistoja“ į reikiamas padėtis ir paprastai iki sezono galo neatsipalaiduoja)

- Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo pultas išjungtas.
- Atjunkite variklį nuo akumulatoriaus.
- Jei sumontuotas nailoninis greito atjungimo laikiklis, nuimkite fiksuojantį U formos laidą greito atlaisvinimo plokštę ir nuimkite visą variklį.
- Lydinio greito atjungimo plokštei: nuimkite pagrindo tvirtinimo mazgo šonines plokštes, patikrinkite veržlių ir varžtų, tvirtinančių viršutinę plokštę prie pagrindo tvirtinimo mazgo, įtempimą ir nuleiskite plokštę prie jūsų valtės priekinio denio arba laivo. Jei reikia, vėl priveržkite.
- Nuolatiniams tvirtinimui: nuimkite pagrindo tvirtinimo mazgo šonines plokštes, patikrinkite veržlių ir varžtų, tvirtinančių pagrindo laikiklį prie valtės priekinio denio, įtempimas. Priveržkite, jei būtina.

PO KIEKVIENO NAUDOJIMO

- Patikrinkite, ar nuotolinio valdymo pultas išjungtas.
- Atjunkite variklį nuo akumulatoriaus.
- Kuo greičiau įkraukite akumuliatorių.
- Išskalaukite Watersnake variklį lengvais purslais gėlo vandens, net ir po to gėlo vandens naudojimas. Susikoncentruokite į vietas, kuriose yra druskos, purvo ir piktžolių fragmentų

Tikėtina, kad sraigtas, variklio korpusas, kompozitinis velenas, turnbox, gylis apykaklė ir atviros denio tvirtinimo mazgo dalys.

- Nuvalykite šias vietas šiltame muiluotame vandenyje suvilgyta šluoste ir leiskite išdžiūti.
- Užtepkite lengvą nedažo silikono, naftos arba lanolino dangą purškalas atviroms dalims apsaugoti ir sutepti. Nuvalykite minkšta, sausa šluoste.
- Laikykite Watersnake variklį atjungtą nuo akumulatoriaus.
- Švelniai nuvalykite nuotolinio valdymo pultą minkšta, drėgna šluoste, ypač atsargiai atkreipkite dėmesį į ekraną ir klaviatūrą. Leiskite išdžiūti ir laikykite ten, kur prisiminsite tai kitam kartui.
- Jei valtis laikoma lauke, išimkite Watersnake ir saugiai laikykite patalpoje vėsioje, sausoje vietoje.
- Jei „Watersnake“ yra nuolat pritvirtinta prie valtės lauke, pagalvokite apsaugoti jį nuo atšiaurių saulės spindulių ir stichijų brezentu.

PERIODINĖ priežiūra SEZONO METU

- Atjunkite variklį nuo akumulatoriaus. Patikrinkite akumulatoriaus gnybtus ir laidus korozijos požymių. Mažu vieliniu šepetėliu pašalinkite susikaupusias medžiagas ir apdorokite antikorozinis purškias.
- Ant kompozitinio koto užtepkite silikono, lanolino arba karnaubo vaško dangą užtikrinti laisvą važiavimą per turnbox.
- Nuimkite kairįjį ir dešinįjį šoninius dangčius nuo denio tvirtinimo mazgo su Phillips atsuktuvu ir pašalinkite visus nešvarumus, druską, purvą ar šiukšles viduje. Švelniai nuplaukite gėlu vandeniu, leiskite išdžiūti ir visus patepkite jūriniais riebalais trinties taškus, pvz., sukrovimo ir išskleidimo mechanizmą.
- Patikrinkite, ar nėra atsilaisvusių varžtų/varžtų, tvirtinimo detalių denio tvirtinimo mazge ir viršutinė greito atleidimo plokštė. Priveržkite pagal poreikį.
- Nuimkite variklį nuo apatinės greito atleidimo plokštės ir patikrinkite varžtų priveržimą prieš jūsų valties priekinį denį / stulpą. Priveržkite pagal poreikį.
- Patikrinkite nuotolinio valdymo pulto baterijų būklę, ar nėra korozijos arba nuotėkio.

SEZONO PABAIGA, ILGALAIKIS SANDĖLIAVIMAS

- Atjunkite variklį nuo akumulatoriaus.
- Patikrinkite, ar akumulatoriaus gnybtuose ir kabeliuose nėra korozijos požymių. Pašalinkite sankaupas vieliniu šepetiu ir apdorokite antikorozinu purškias.
- Atjunkite pedalo valdymą.
- Išimkite baterijas iš nuotolinio valdymo pulto.
- Išimkite variklį iš valties ir laikykite vėsioje, sausoje vietoje toliau nuo kraštutinės temperatūros. Uždenkite savo Watersnake GPS variklį, kad išvengtumėte dulkių ir nešvarumų kaupimasis.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Daug problemų gali kilti dėl maitinimo sutrikimo.

Visada tikrinti 12 V gilaus ciklo akumulatoriaus būklę

Prieš darant prielaidą, kad yra gedimas, reikia patikrinti laidų sujungimą ir sąranką su savo varikliu.

NĖRA MAITINIMO / SUMAŽINTA GALIA

PASTABA – Jūsų Watersnake variklyje yra pakreipimo jungiklis, kuris neleidžia varikliui veikti jei jis nėra išskleistoje (vertikalioje) padėtyje.

- Patikrinkite, ar akumulatoriaus jungtis nebuvo pakeista (pakeistas poliškumas)
- Patikrinkite, ar 12 V gilaus ciklo akumulatorius yra visiškai įkrautas (+ 12 V)
- Patikrinkite, ar gnybtai / jungtys yra tvirti ir neatsilaisvinę
- Patikrinkite, ar gnybtuose / jungtyse nėra pažeidimų, korozijos ar susikaupę nuolaužų
- Jei akumulatoriaus laidas buvo pailgintas, įsitikinkite, kad buvo naudojamas tinkamo dydžio laidas

(žr. lentelę vadovo 15 puslapyje)

- Nuimkite sraigą ir patikrinkite, ar nėra susikaupusių valo, piktžolių ar kitų kitų šiukšlių
- Patikrinkite, ar sraigto kaištis (kirpimo kaištis) yra savo vietoje
- Jei magnetas įskilęs arba pasislinkęs – sklis šlifavimo triukšmas (Toku atveju reikia kreiptis į servisą)

TRIUKŠMAS ARBA VIBRACIJA

Patikrinkite, ar sraigas tvirtai priveržtas ir kirpimo kaištis yra savo vietoje
Nuimkite sraigą ir patikrinkite, ar nesusikaupė valo, piktžolių ar kitų kitų šiukšlių

- Patikrinkite, ar 12 V gilaus ciklo akumuliatorius yra visiškai įkrautas (+ 12 V)

Nepavyksta keisti variklio greičio

- Patikrinkite, ar 12 V gilaus ciklo akumuliatorius yra visiškai įkrautas (+ 12 V)
- Patikrinkite, ar gnybtai / jungtys yra tvirti ir neatsilaisvinę
- Patikrinkite, ar gnybtuose / jungtyse nėra pažeidimų, korozijos ar susikaupusių nuolaužų
- Įsitikinkite, kad variklis įjungtas ir nuotolinio valdymo baterija įkrauta

SUNKU VAIRUOTI

- Patikrinkite, ar suvyniotas maitinimo laidas nuo pagrindo iki variklio galvutės nesusipainiojęs / neužsipainiojęs aplink veleną. Sustokite, pasirinkite rankinį režimą ir išskleiskite arba pakelkite veleną pasukimo dėžės apykaklę ir rankiniu būdu pasukite, kad išsiskirtumėte.

Neveikia inkaravimo funkcija

- Patikrinkite, ar nuotolinis ekranas rodomas GPS signalu – 4 viršuje, kairėje, signalo kokybei nustatyti. Iš naujo paleiskite pagrindo mazgą ir nuotolinio valdymo pultą, kad sukurtumėte ryšį ir palydovinį ryšį priėmimas.
- Patikrinkite nuotolinio valdymo pulto ir pagrindo mazgo susiejimą. Įjungus maitinimą Nuotolinio valdymo pultas ir Bazė, paspauskite Pairing mygtuką ant pagrindo korpuso ir laukite „skusti ir kirpti“ poravimo signalas.
- Patikrinkite, ar įjungtas inkaro režimas.
- Patikrinkite, ar inkaro vieta yra 1 km atstumu nuo dabartinės padėties (turėtų pasirodyti atstumas Nuotoliniame ekrane).
- Patikrinkite, ar baterijoje yra pakankamai energijos (įtampa rodoma viršutinėje nuotolinio valdymo pulto eilutėje). ekranas).
- Patikrinkite, ar suvyniotas viršutinis maitinimo laidas nesusipainiojo.
- Nuotolinis/Meniu/Nustatymai/Valties dydis patikrinkite, ar jis atitinka jūsų laivą.
- Patikrinkite, ar srovės, vėjo, atoslūgių sąlygos atitinka eksploatacinius parametrus variklis. Variklis negali išlaikyti padėties, jei vėjas / vanduo sukelia valtį dreifas viršija galimą didžiausią variklio greitį, pvz., apie 6 km/h.

SUNKU ĮLEITI-PAKELTI variklį

- Įsitikinkite, kad laikotės teisingo diegimo / saugojimo proceso (žr. Stow and Deploy šio vadovo skyrių. 13 ir 14 puslapiai).
- Patikrinkite, ar tvirtinimo mazge nėra kliūčių.
- Sutepkite veleną purškiamu tepalu. Koncentruokite purškimą ant veleno vietos eina per turnbox.
- Nuo tvirtinimo kronšteino nuvalykite visas šiukšles.
- Nuimkite šoninius gaubtus nuo tvirtinimo kronšteino ir patepkite jūriniu tepalu judančioms krovimo/išskleidimo mechanizmo dalims

NUOTOLINIO VALDYMO PULTAS

- Pasitikrinkite elementus, jei reikia pakeiskite naujais. Reikalingas Phillips atsuktuvus.
- Ekranu pranešimas “No Connection”
 - x Patikrinkite, ar pagrindinis blokas įjungtas, o būsenos lemputė šviečia ŽALIAI
 - x Pabandykite iš naujo išjingti-įjungti variklį ir nuotolinio valdymo pultą.
 - x Patikrinkite nuotolinio valdymo pulto susiejimą su pagrindiniu įrenginiu, paspausdami kairįjį „Pairing“ pagrindo mygtuką, nuotolinio valdymo pulte. Ekране turi pasirodyti užrašas “Shave-and-a-haircut”.

KLAIŲ PRANEŠIMAI

Jei nuotolinio valdymo pulto FOB bloke rodomas klaidos pranešimas, klaida įvyko su variklio valdymo sistema. Atkreipkite dėmesį į turinį klaidos pranešimą ir (arba) nufotografuokite FOB ekrano pranešimą ir kontaktą „Watersnake“ paslauga per svetainės kontaktų centrą (<https://www.jarviswalker.com.au/contact>), kad gautumėte išsamesnes instrukcijas, kaip išspręsti problemą.

WATERSNAKE ELEKTROVARIKLIŲ APTARNAVIMAS

Atėjus laikui atlikti Watersnake elektros variklio techninės priežiūros darbus, tai yra rekomenduojama naudoti įgaliotąjį aptarnavimo agentą, pvz., meškeriotojų Centrinis aptarnavimo centras paslaugai atlikti.

Australijos gyventojams galite rasti visą įgaliotųjų paslaugų sąrašą agentai mūsų svetainėje. Apsilankykite adresu www.jarviswalker.com.au/parts-service Arba galite nuskaityti QR kodą.

Už Australijos ribų susisieki su vietiniu platintoju, kaip nurodyta gale šios knygelės puslapį.

„Watersnake“ elektriniai varikliai yra tikslūs instrumentai, kurie priklauso nuo tinkamo daugelio komponentų suderinimo.

SVARBU!

Jei nuspręsite atlikti elektros variklio techninę priežiūrą patys arba per bet kurį kitą trečią šalį neįgalioto „Watersnake“ aptarnauti variklį, varikliui nebebus taikomos garantijos.